



Resolución Sub Gerencial

N° 0199 -2015-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa;

VISTOS:

El Expediente de Registro N° 15919-2015 en derivación del acta de control N° 000209-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI, de fecha 21 de febrero del 2015, levantada en contra de **EMPRESA DE TRANSPORTES SANTA URSULA SAC.**, en adelante el administrado, por infracción al Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobada por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, Notificación N° 018-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI., e informe N° 028-2015-GRT-SGTT-ATI-fisc., emitido por el Área de fiscalización; y

CONSIDERANDO:

Que, el numeral 1.4. del Inc. 1°, del artículo IV, de la Ley de Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444, consagra el Principio de Razonabilidad, señalando que las decisiones de la autoridad administrativa, cuando creen obligaciones, califiquen infracciones, impongan sanciones, o establezcan restricciones a los administrados, deben adaptarse dentro de los límites de la facultad atribuida y manteniendo la debida proporción entre los medios a emplear y los fines públicos que deban tutelar, a fin de que respondan a lo estrictamente necesario para la satisfacción de su cometido;

Que, de conformidad al artículo 10° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, en adelante el Reglamento, establece que la Sub Gerencia de Transporte Terrestre es el Órgano Competente para realizar las acciones fiscalizadoras del Servicio de Transporte Interprovincial de personas y transporte de mercancías dentro de la jurisdicción, mediante las acciones de supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y ejecución de las mismas, por incumplimiento de las normas o disposiciones que regulan dicho servicio;

Que, el artículo precedente es concordante con lo dispuesto en el numeral 117.1 del artículo 117, del precitado Reglamento, modificado por D.S. 006-2010-MTC, en el cual se señala que corresponde a la autoridad competente o al Órgano de Línea el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por infracciones e incumplimientos en que incurran el transportista, el propietario del vehículo y/o conductor del servicio de transporte, los generadores de carga y los titulares de infraestructura complementaria de transporte;

Que, con referencia al marco legal aludido, y atendiendo el caso materia de pronunciamiento, debe tomarse en consideración el numeral 117.2 del artículo 117° del mismo reglamento, que establece que el procedimiento sancionador se genera: 117.2.1. Por iniciativa de la propia autoridad competente o el órgano de línea. En ese sentido, dicha atribución le corresponde al Área de fiscalización de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre. Asimismo, el numeral 118.1 del artículo 118°, del mismo marco legal, señala que el procedimiento se inicia en cualquiera de los siguientes casos: 118.1.1. Por el levantamiento de un acta de control en la que consten las presuntas infracciones cometidas por el transportista;

Que, en el caso materia de autos, el día 21 de febrero del 2015, se realizó un operativo de verificación del cumplimiento o violación de las Normas de Transito, para el control y fiscalización de Transporte de personas y mercancías, efectuado por Inspectores de la Gerencia Regional de Transportes y representantes de la Policía Nacional del Perú, que en la secuencia del operativo ha sido intervenido el vehículo de placas de rodaje V1C-958 de propiedad de **EMPRESA DE TRANSPORTES SANTA URSULA SAC.**, que cubría la ruta Arequipa-Mollendo, con 53 pasajeros a bordo, vehículo conducido por Pedro Manjri Tevés Limachi, levantándose el Acta de Control N° 000209-2015, tipificación de la infracción:

CODIGO	INFRACCION	CALIFICACION	CONSECUENCIA	MEDIDAS APPLICABLES	PREVENTIVAS
S.5.a	INFRACCION DEL TRANSPORTISTA Permitir que se transporte usuarios que excedan el número de asientos indicado por el fabricante conforme lo establecido en el numeral 42.1.21 del D.S 017-2009-MTC.	Muy Grave	Multa de 0.5 de la UIT S/. 1925.00	En forma sucesiva: Interrupción del viaje. Retención del vehículo. Internamiento del vehículo.	

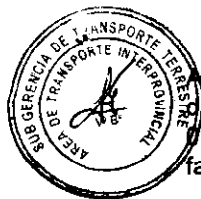


Resolución Sub Gerencial

N° 0199 -2015-GRA/GRTC-SGTT.

Que, el artículo 122° del reglamento nacional de administración de transporte establece que: el presunto infractor tendrá un plazo de cinco días (05) hábiles contados a partir de la recepción de la notificación, para la presentación de los descargos, pudiendo además ofrecer los medios probatorios que sean necesarios para acreditar los hechos alegados a su favor; siendo que en el presente caso, el acta de control no solo fue notificada al conductor del vehículo intervenido en el acto de la fiscalización el día 21 de febrero del 2015, sino que además fue notificada mediante Notificación N° 018-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI, en el domicilio legal de **EMPRESA DE TRANSPORTES SANTA URSULA SAC.**, que tiene establecido en esta Sub Gerencia de Transporte Terrestre, ubicado en calle Javier Pérez de Cuellar N° 223, Jacobo Hunter, el día 28 de febrero del 2015, sin obtener respuesta, consecuentemente el acta de control N° 000209-2015, ha quedado firme;

Que, conforme lo prescrito en el párrafo precedente y habiéndose valorado la documentación obrante y considerando el tiempo transcurrido, queda establecido que la unidad de placa de rodaje N° V1C-958 de propiedad de **EMPRESA DE TRANSPORTES SANTA URSULA SAC.**, al momento de ser intervenida se encontraba transportando usuarios que exceden el número de asientos indicado por el fabricante (03), contraviniendo lo estipulado en el numeral 42.1.21 artículo 42° del D.S. 017-2009-MTC. En consecuencia se concluye que no se ha desvirtuado la infracción señalada en el acta de control N° 000209-2015, por lo que procede la aplicación de la sanción administrativa, tipificado con el código S.5.a del anexo 2 Tabla de Infracciones y Sanciones;



Que, estando a lo opinado mediante informe técnico N° 028-2015 GRT-SGTT-TI-fisc., emitido por el Área de fiscalización de Transporte Interprovincial, y de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias, Ley 27444 del Procedimiento administrativo General, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Presidencial N° 049-2015-GRA/PR.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- SANCIONAR al Administrado **EMPRESA DE TRANSPORTES SANTA URSULA SAC.**, en su calidad de propietario del vehículo de placas de rodaje N° V1C-958, con una multa equivalente a 0.5 de la UIT, por la comisión de la infracción de código S.5.a, del anexo 2 Tabla de Infracciones y Sanciones, establecida en el acta de control N° 000209-2015, conforme lo estipulado en el D.S. N° 017-2009-MTC y sus modificatorias, por las razones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución, multa que deberá ser cancelada dentro del plazo de 15 días hábiles contados a partir del día siguiente de su notificación, bajo apercibimiento de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva.

ARTICULO SEGUNDO.- Encargar la notificación de la presente resolución al Área de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre del Gobierno Regional – Arequipa a los **09 ABR 2015**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ing. Dany Ojeda Arnica
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA